

---

## ANALISIS DAMPAK POSITIF DAN NEGATIF PEMBANGUNAN BANDAR UDARA TEBELIAN SINTANG PADA EKONOMI DESA SUNGAI UKOI

Rinto Handriya<sup>1\*)</sup>

<sup>1</sup>Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta

\*Email : rintohandriya@gmail.com

### Abstrak

Pembangunan Bandara Udara Tebelian yang berada di desa Sungai Ukoi menimbulkan dampak ekonomi pada masyarakat sekitarnya. Keberadaan Bandar Udara Tebelian di Sungai Ukoi Kecamatan Sintang berpotensi menimbulkan *multiplayer effect* baik positif maupun negatif bagi masyarakat Kabupaten Sintang khusus nya masyarakat di Desa Sungai Ukoi. Adanya pembangunan tersebut memberi dampak sosial ekonomi masyarakat di Desa Sungai Ukoi baik dampak positif maupun dampak negatif. Pengumpulan data dilakukan dengan metode penelitian kualitatif dengan menggunakan beberapa metode data (wawancara, observasi dan dokumentasi). Teknik pengumpulan data yang digunakan berasal dari data primer berupa observasi terhadap fenomena yang terjadi dan data sekunder berupa dokumentasi yang valid. Pembangunan Bandar Udara Tebelian tentunya memberikan dampak positif maupun negatif terhadap masyarakat sekitar. Dampak positif pembangunan Bandar Udara Tebelian terlihat dari aspek ekonominya yang ditandai dengan bertumbuhnya kegiatan perekonomian, seperti pariwisata, penginapan maupun kuliner. Disisi lain dampak negatif yang di timbulkan dengan pembangunan Bandara terjadi pada aspek sosial masyarakat yang mengalami pertukaran budaya dan terijptanya alih fungsi lahan pertanian.

**Kata Kunci:** Dampak Pembangunan, Dampak Ekonomi Masyarakat

### Abstract

*The construction of Tebelian Airport in Sungai Ukoi village has an economic impact on the surrounding community. The existence of Tebelian Airport in Sungai Ukoi, Sintang District has the potential to have a multiplayer effect, both positive and negative, for the people of Sintang Regency, especially the people in Sungai Ukoi Village. The existence of this development has a socio-economic impact on the community in Sungai Ukoi Village, both positive and negative impacts. Data collection was carried out using qualitative research methods using several data methods (interviews, observation and documentation). The data collection technique used comes from primary data in the form of observation of the phenomena that occur and secondary data in the form of valid documentation. The development of Tebelian Airport certainly has a positive and negative impact on the surrounding community. The positive impact of Tebelian Airport development can be seen from its economic aspects which are characterized by the growth of economic activities, such as tourism, lodging and culinary. On the other hand, the negative impact caused by the airport development occurred in the social aspects of the community who experienced cultural exchange and the creation of conversion of agricultural land.*

**Keywords:** Development Impact, Community Economic Impact

### PENDAHULUAN

Artikel ini membahas tentang Dampak Positif dan Negatif Pembangunan Bandar Udara Tebelian bagi masyarakat di Desa Sungai Ukoi. Kondisi geografis Indonesia yang berbentuk kepulauan membuat sector transportasi udara memiliki peran yang penting

dalam memacu pertumbuhan ekonomi. Dukungan sector penerbangan dalam pembangunan dan pengembangan perekonomian nasional sangat signifikan. Tidak hanya mendukung sector pariwisata saja, namun kelancaran transportasi penduduk serta arus barang dan jasa merupakan salah satu faktor pendukung keberhasilan pembangunan. Salah satu infrastruktur yang dikembangkan yaitu pembangunan Bandar udara, dimana bandara merupakan salah satu unsur yang memiliki peran penting dalam mendukung pelaksanaan pembangunan khusus nya pembangunan ekonomi.

Pembangunan bandara juga berperan penting dalam mendukung pertumbuhan perekonomian suatu wilayah. Dalam Peraturan Pemerintah No.40 Tahun 2012 dijelaskan bahwa peran bandara sangat penting dalam pemerataan, pertumbuhan, dan sebagai pendorong untuk menunjang pembangunan daerah dan nasional. Pembangunan ini diharapkan mampu menunjang kegiatan perekonomian yang terkait dengan keberadaan bandara tersebut serta terjadi peningkatan output, pendapatan masyarakat dan peningkatan PDRB (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2007).

Pembangunan infrastruktur adalah suatu fenomena perubahan sosial di masyarakat yang berasal dari perubahan lingkungan. Keberadaan Bandara Tebelian di Kecamatan Sintang berpotensi melahirkan *multiplier effect* baik positif maupun negatif bagi kota Sintang. Secara umum Pembangunan Bandar udara Tebelian di Kecamatan Tebelian Kabupaten Sintang Provinsi Kalimantan Barat ini merupakan suatu proyek pembangunan yang dapat memberikan keuntungan lebih terhadap propinsi Kalimantan Barat, tetapi disisi lain pembangunan tersebut memberi dampak terhadap masyarakat kecamatan Tebelian kabupaten Sintang propinsi Kalimantan Barat.

Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) resmi membentuk Holding BUMN Pariwisata dan di bawah PT Aviassi Pariwisata Indonesia (Persero) Aviata atau InJourney yang didirikan pada bulan Oktober 2021. Diharapkan menggerakkan bandara untuk melakukan perubahan dan perkembangan. Untuk itu pengembangan bandara akan mengadopsi konsep ini. Akhirnya pengembangan bandara memberi dampak ekonomi pada lingkungan sekitarnya, khusus nya desa-desa sekitarnya. ([kemenkeu.go.id](http://kemenkeu.go.id)).

Sebelum pembangunan infrastruktur peluang besar karena indonesia masih mengandalkan pariwisata sebagai penambah devisa negara di samping itu keberadaan PT. Aviassi Pariwisata Indonesia (Persero) yang telah terbentuk sebagai pemimpin holding akan bermanfaat bagi seluruh pelaku sektor pariwisata guna memberikan dampak positif bagi para pelaku usaha. Di tahap pertama, PT Aviassi Pariwisata Indonesia (Persero) menjadi pemimpin Holding BUMN Pariwisata dan Pendukung. Sedangkan anggota dari holding ini adalah PT Angkasa Pura I (Persero), PT Angkasa Pura II (Persero), PT Hotel Indonesia Natour (Persero), PT Taman Wisata Candi Borobudur, Prambanan dan Ratu Boko (Persero), dan PT Sarinah (Persero) ). Integrasi BUMN ini menjadi kekuatan yang secara menyeluruh mendongkrak dunia aviassi pariwisata indonesia. ([suarapemerintah.id](http://suarapemerintah.id) 2021).

Pembangunan bandara memberi dampak sosial ekonomi bagi kehidupan masyarakat ke depan nya, baik secara positif maupun negatif. Bagi masyarakat yang sudah mendapatkan ganti rugi lahan, tidak mudah bagi mereka untuk mencari lahan pertanian dan perkebunan pengganti di tempat lain untuk memenuhi kebutuhan hidup mereka sehari-hari, mengingat mayoritas warga desa sekitar adalah bermata pencaharian sebagai petani. Meski begitu, keberadaan bandara ini bisa meningkatkan kehidupan ekonomi masyarakat sekitar jika mampu dimanfaatkan dengan sebaik-baiknya, namun harus didukung dengan adanya modal dana yang memadai, misalnya untuk membuat usaha ekonomi. Pembangunan bandara ini juga memberi dampak secara sosial sehingga tatanan kehidupan masyarakat bisa berubah seiring dengan perkembangan wilayah menjadi lebih padat, ramai, dan semakin maju. Permasalahan pembangunan yang terjadi menimbulkan

minat peneliti untuk melakukan penelitian dengan tujuan untuk mengetahui dampak ekonomi kehidupan masyarakat di Desa Sungai Uko Kabupaten Sintang.

### **METODE PENELITIAN**

Penulisan dalam metode ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif. Penelitian yang dimaksudkan untuk mengungkap gejala secara holistik konsektual melalui pengumpulan data dari latar alami sebagai sumber langsung dengan instrumen kunci penelitian itu sendiri. Berdasarkan teori tersebut, penelitian deskriptif kualitatif, merupakan data yang diperoleh dari hasil pengamatan, hasil wawancara, hasil pemotretan, cuplikan tertulis dari dokumen, catatan lapangan, disusun peneliti di lokasi penelitian, tidak dituangkan dalam bentuk perhitungan statistik.

Alasan mengapa penelitian ini menggunakan desain penelitian kualitatif dikarenakan didalam penelitian ini menjelaskan tentang mengamati langsung Dampak positif maupun negatif pembangunan Bandar Udara terhadap masyarakat sekitar Sungai Uko. Adapun teknik pengumpulan data yang digunakan penulis dalam penelitian ini adalah observasi, wawancara, studi pustaka, dan dokumentasi. Teknik pengambilan sampel pada penelitian ini adalah purposive sampling. Peneliti menggunakan triangulasi sebagai uji kevalidan data. Teknik triangulasi diartikan sebagai teknik pengumpulan data yang bersifat menggabungkan dari berbagai teknik pengumpulan data dan sumber data yang telah ada (Sugiyono, 2013: 373). Dalam penelitian ini akan dilakukan menggunakan triangulasi sumber yang berarti membandingkan dan mengecek ulang derajat kepercayaan suatu informasi yang diperoleh melalui sumber waktu dan alat yang berbeda dalam penelitian kualitatif (Moleong, 2014 : 330). Hal tersebut dapat dicapai dengan cara membandingkan hasil wawancara dengan dokumen yang ada, serta membandingkan apa yang dikatakan umum dengan apayang dikatakan secara pribadi.

### **HASIL DAN PEMBAHASAN**

Penelitian ini telah dilakukan oleh penulis pada tanggal 1 Agustus 2022 sampai 30 September 2022 di Bandar udara Tebelian Kab. Sintang. Peninjauan kembali dari hasil observasi dilapangan baik melalui tehnik wawancara dan dokumentasi maka penelitian ini diharapkan mampu menghasilkan pembahasan penting terkait judul tugas akhir yaitu “ Analisis Dampak Positif dan Negatif Pembangunan Bandar Udara Tebelian Sintang Pada Ekonomi Desa Sungai Uko”.

Pembangunan Bandar Udara Tebelian sejati nya mulai di resmikan pada tahun 2021 oleh Presiden Republik Indonesia Insyur H. Joko widodo, Menurut nya Bandara ini akan mampu melayani 75.000 penumpang per tahun. Pembangunan Bandara yang menghabiskan dana Rp580 miliar, diharapkan akan mendukung peningkatan pelayanan kebutuhan transportasi udara bagi masyarakat. Dalam mengembangkan Bandara Tebelian, juga perlu untuk memperhatikan RTRW Provinsi Kalbar, RTRW Kabupaten Sintang dan Rencana Pola Ruang Wilayah Kecamatan Sungai Tebelian.

Ada empat jenis dampak dari sebuah pembangunan, pertama, dampak positif, yaitu dampak yang dipandang baik oleh penyelenggara pembangunan dan pemangku kepentingan lainnya. Kedua, dampak negatif, yaitu dampak yang tidak dipandang baik oleh penyelenggara pembangunan dan pemangku kepentingan lainnya. Ketiga, efek yang disadari, yaitu efek yang direncanakan, diketahui atau disadari oleh penyelenggara pembangunan (disebut fungsi manifes dalam sosiologi). Keempat, unrealized effects, yaitu efek yang tidak direncanakan oleh penyelenggara pembangunan, dimana efek tersebut tidak diketahui atau disadari (disebut fungsi laten dalam sosiologi). Diperlukan untuk menemukan efek potensial. Dengan kata lain, ada realitas sosial di balik realitas sosial itu sendiri (Afrizal, 2006).

Pembangunan akan mempengaruhi perubahan sosial dan ekonomi masyarakat termasuk perubahan nilai, sikap, dan pola perilaku dalam kelompok masyarakat (Djazifah, 2012). Dampak sosial adalah suatu bentuk dampak atau pengaruh yang terjadi dalam masyarakat karena suatu kejadian mempengaruhi orang lain dalam masyarakat atau masyarakat (Fardani, 2012), sedangkan dampak ekonomi terdiri dari dampak pendapatan, dampak kegiatan ekonomi, dan dampak pengeluaran (Dwi, 2015).

Dampak positif pembangunan Bandar Udara Tebelian Bagi Masyarakat di Desa Sungai Ukoi, Kab. Sintang

Pembangunan Bandar udara Tebelian Kabupaten Sintang merupakan rencana yang dicanangkan pemerintah daerah dan pemerintah pusat. Sebelum nya area kawasan bandara Tebelian merupakan area lahan Perkebunan dan lahan pertanian.

Keberadaan Bandar Udara tentu nya berperan penting dalam pembangunan suatu wilayah. Apalagi saat ini bandara tak hanya sebagai fasilitas transportasi udara, melainkan banyak manfaat lain apabila bandara dioperasikan secara profesional. Bandar Udara Tebelian yang sudah dibangun memiliki dampak ekonomi masyarakat di sekitar maupun di kab sintang. Adapun dampak positif suatu proyek pembangunan pada aspek sosial ekonomi khususnya untuk negara berkembang terdapat pada komponen-komponen berikut yang ditetapkan sebagai indikator ekonomi antara lain:

1. Peningkatan pendapatan masyarakat;  
Dampak perekonomian yang mulai berjalan dan bergerak meningkat dapat dilihat dari pengelolaan manajemen yang baik dalam menjalankan usaha. Dengan inovasi dan kreatifitas masyarakat yang sadar akan potensi dari keberadaan bandara di wilayah mereka harapannya roda perekonomian masyarakat juga akan meningkat lebih baik lagi.
2. Perkembangan struktur ekonomi, yaitu timbulnya aktifitas perekonomian lain akibat proyek tersebut seperti toko, warung, restoran, transportasi dan lain-lain; Dampak positif lain nya adalah perubahan mata pencaharian warga sekitar area bandara, yang sebelumnya mengolah lahan pertanian dan perkebunan kini mulai membuka usaha sesuai dengan ketrampilan ataupun keahlian yang dapat mempunyai nilai jual, baik dibidang jasa, produk maupun usaha lain yang dapat dimanfaatkan dengan adanya bandara.
3. Penyerapan tenaga kerja;
4. Pendidikan (Suratmo, 2004).

Dampak Negatif Pembangunan Bandar Udara Tebelian Bagi masyarakat di Desa Sungai Ukoi, Kab, Sintang. Tentu nya pembangunan suatu bandara juga tidak terlepas dari dampak negatif juga. Adanya alih fungsi lahan pertanian menjadi Bandara Tebelian sangat berpengaruh pada kesempatan kerja pertanian. Hal tersebut berkaitan dengan mata pencaharian warga setempat sebelum adanya Bandar Udara. Sebagai petani dan buruh tani yang aktivitasnya memerlukan curahan tenaga kerja dalam kegiatan usaha taninya. Mengacu pada penelitian (Sumaryanto, 2001) kerugian akibat konversi lahan sawah berupa hilangnya kesempatan kapasitas untuk memproduksi padi antara 4,5 - 12,5 ton/ha/tahun dan hilangnya kesempatan petani memperoleh pendapatan sebesar Rp 2,3 juta dan kelompok buruh tani sebesar Rp 900.000 /musim. Alih fungsi lahan pertanian menyebabkan perubahan pada aspek kesempatan kerja. Pada awalnya mayoritas masyarakat sekitar lahan yang terkonversi memiliki mata pencaharian bertani. Sedangkan setelah adanya alih fungsi lahan mata pencaharian penduduk menjadi lebih beragam, yaitu selain bertani dan berdagang ada juga yang menjadi sopir, usaha rental mobil ataupun menjadi peternak.

## KESIMPULAN

Berdasarkan pembahasan diatas dapat disimpulkan bahwa keberadaan Bandara Tebelian mempunyai dampak sosial dan ekonomi masyarakat. Pembangunan Bandar Udara Tebelian tentunya memberikan dampak positif maupun negatif terhadap masyarakat sekitar. Dampak positif pembangunan Bandar Udara Tebelian terlihat dari aspek ekonominya yang ditandai dengan bertumbuhnya kegiatan perekonomian, seperti pariwisata, penginapan maupun kuliner. Efek dari berubahnya aspek sosial dan ekonomi masyarakat dipengaruhi bagaimana masyarakat menyikapi keberadaan bandara tersebut. Masyarakat yang dapat memanfaatkan potensi yang ada akan mendapatkan dampak yang baik atas pembangunan yang ada. Meningkatnya pengunjung yang datang ke bandara membuka pintu masuk wisatawan untuk datang menikmati potensi alam di Kabupaten Sintang berupa bukit kalam ataupun wisata alam lainnya, guna meningkatkan pendapatan daerah.

Disisi lain dampak negatif yang di timbulkan dengan pembangunan Bandara terjadi pada aspek sosial masyarakat yang mengalami pertukaran budaya dan terjiptanya alih fungsi lahan pertanian menjadi Bandar Udara Tebelian. Perubahan mata pencaharian dengan persentase paling besar yang dirasakan oleh pemuda pemudi yang sebelumnya mengolah lahan pertanian adalah hilangnya lahan yang mereka garap, jika mereka tidak mempunyai lahan pertanian lain maka pengangguran akan meningkat. Sebagian besar masyarakat yang awal mulanya bermata pencaharian sebagai petani dan mendapatkan ganti rugi yang besar, mereka memilih untuk membeli lahan pertanian di luar wilayah yang dapat dikelola kembali sebagai sumber mata pencaharian mereka sebelumnya. Keberadaan bandara masih kurang efektif dalam mengurangi tingkat pengangguran di wilayah desa terdampak. Penyerapan tenaga kerja masyarakat sekitar dapat dibilang minim.

## UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih kepada semua pihak yang terlibat dalam penulisan penelitian ini sehingga dapat dilaksanakan dengan baik, serta kepada tim jurnal yang telah menerbitkan karya ini.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. 2008. Kawasan Pembangunan "SEMEJA". Yogyakarta: Graha Ilmu.  
Adisasmita, S. A. 2011. Transportasi dan Pengembangan Wilayah. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Arsyad, L. 1999. Indikator Kesejahteraan Masyarakat: Ekonomi Pembangunan. Jakarta: Gunadarma.  
Arsyad, L. 2010. Investasi dan Pertumbuhan ekonomi: Ekonomi Pembangunan. Yogyakarta: STIM YKPN Yogyakarta. diakses pada tanggal 8 November 2022. <http://digilib.unila.ac.id/268/10/BAB%20II.pdf>  
<https://bandara.id/info-bandara/pengertian-bandar-udara-airport> 22 November 2022. <https://hubud.dephub.go.id/hubud/website/PelayananDetail.php>  
Tentang Izin Penempatan Lokasi Bandar Udara
- Kamus Besar Bahasa Indonesia, Tentang Pengertian Dampak positif dan negatif Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Pengertian, Peran Dan Fungsi Bandar Udara ,(Online) <http://hubud.dephub.go.id/website/Bandara.php> Pengertian Bandar Udara - Airport. 2015. Diakses pada 20 Oktober 2022

Kementrian Keuangan Republik Indonesia, Mengenal Holding BUMN Sektor Aviata dan Pariwisata. <https://www.djkn.kemenkeu.go.id>

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Km 17 Tahun 2008 Tentang Penetapan Lokasi Bandar Udara

SosioTalk. Instrumen Penelitian: Contoh Dan Penjelasannya: Sosiologis.com Referensi Ilmu Sosial Di Era Digital, (Online) <http://sosiologis.com/instrumen-penelitian> diakses pada tanggal 8 November 2022